

REGOLATORI IDRAULICI DI VELOCITA' - ENERFLUID -

DESCRIZIONE

Costruzione a tiranti con serbatoio di compensazione in linea o in parallelo.

Il regolatore idraulico di velocità è un circuito chiuso, privo di una propria sorgente di potenza.

E' costituito da un cilindro riempito di olio, uno stelo con relativo pistone, una valvola di regolazione e un serbatoio di compensazione. Lo stelo del regolatore viene accoppiato ad un organo esterno in movimento ed il pistone fa fluire l'olio da una camera all'altra del cilindro. La valvola di regolazione, restringendo il passaggio dell'olio determina la velocità di traslazione.

La valvola di regolazione è di tipo unidirezionale per il controllo della velocità in un senso e per il passaggio libero **NON** controllato nell'altro senso di traslazione. Il montaggio di due valvole di regolazione contrapposte permette di regolare la velocità nei due sensi di traslazione.

Il serbatoio posto in linea o in parallelo ha la funzione di compensare la fuoriuscita ed il rientro dello stelo e compensare minimi trafileamenti che possono avvenire.

L'astina del serbatoio determina il livello dell'olio.

Su richiesta è possibile corredare questi regolatori di velocità con valvole di controllo: **valvole di accelerazione** (SKIP), **valvole di arresto** (STOP), **valvole di accelerazione e di arresto combinate** (SKIP + STOP).

Queste valvole vengono pilotate pneumaticamente.

L'utilizzo di queste valvole permettono di arrestare (STOP) il regolatore e l'organo esterno cui è accoppiato oppure bypassare (SKIP) la o le valvole di regolazione della velocità dando così la possibilità di usare il regolatore al meglio relativamente alle proprie esigenze.

Vengono realizzati in due serie: **SERIE 35** (alesaggio 35 mm.)

SERIE 40 (alesaggio 40 mm.)

VELOCITA'

La velocità è regolabile

Per i tipi normali (senza valvole di controllo):

- velocità minima 10 mm/min.
- velocità massima 6.000 mm/min senza valvole di controllo.

Per i tipi con valvole di controllo:

- velocità minima 0 mm/min.
- velocità massima 3000 mm/min.

Le variazioni della temperatura provocano modifiche di viscosità dell'olio e quindi piccole variazioni di velocità.

CARICO MASSIMO AMMISSIBILE

SERIE 35: massimo sforzo regolabile, comprese le eventuali forze d'inerzia sviluppate dalle masse in movimento.

- senza valvole : Kgf. 400
- con valvole : kgf. 300

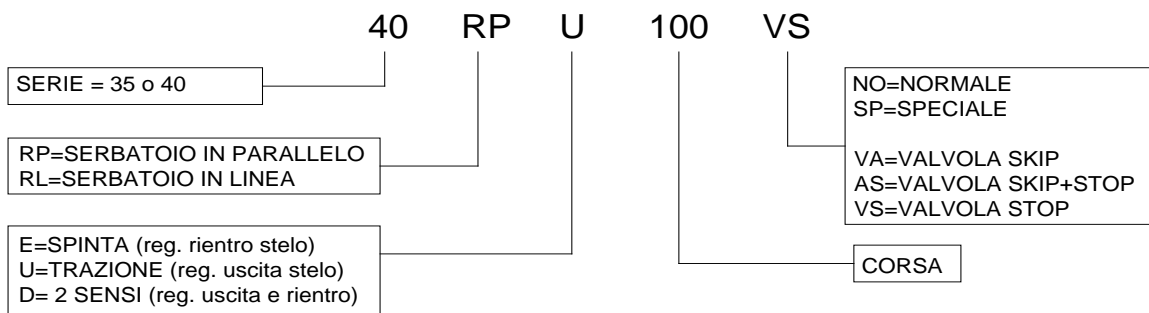
SERIE 40: massimo sforzo regolabile, comprese le eventuali forze d'inerzia sviluppate dalle masse in movimento.

- senza valvole : Kgf. 600
- con valvole : kgf. 500

APPLICAZIONI

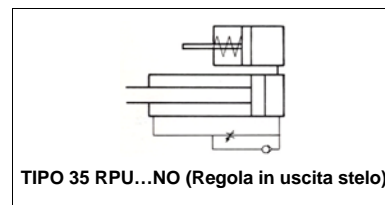
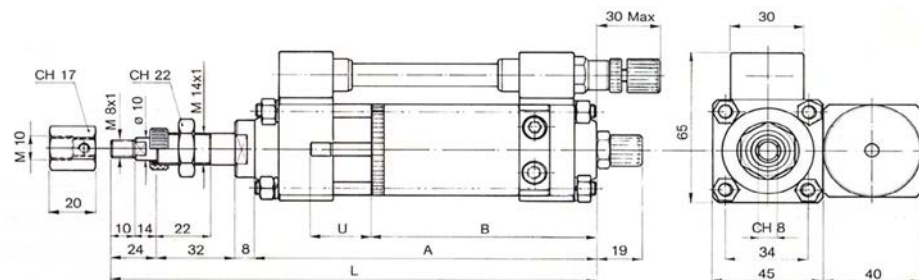
Il regolatore idraulico di velocità viene normalmente accoppiato ad un cilindro pneumatico onde ottenere una velocità costante del movimento oppure usato in contrapposizione ad un organo in movimento per un controllo omogeneo delle velocità di spostamento.

ESEMPIO DI CODIFICA

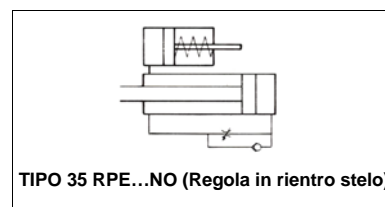
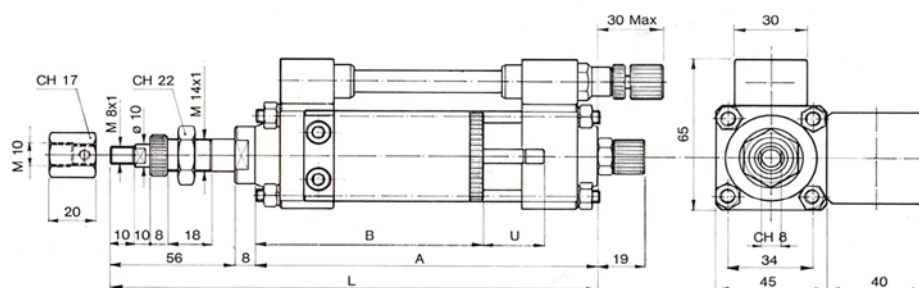


REGOLATORI IDRAULICI ENERFLUID - serie 35 -

TIPO 35 RPU...NO (Regola in uscita stelo)



TIPO 35 RPE...NO (Regola in rientro stelo)



TIPO 35 RPD...NO (Regola nei due sensi)

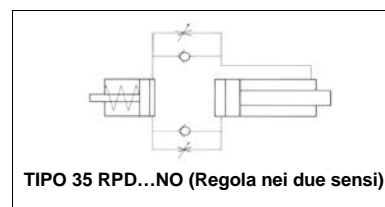
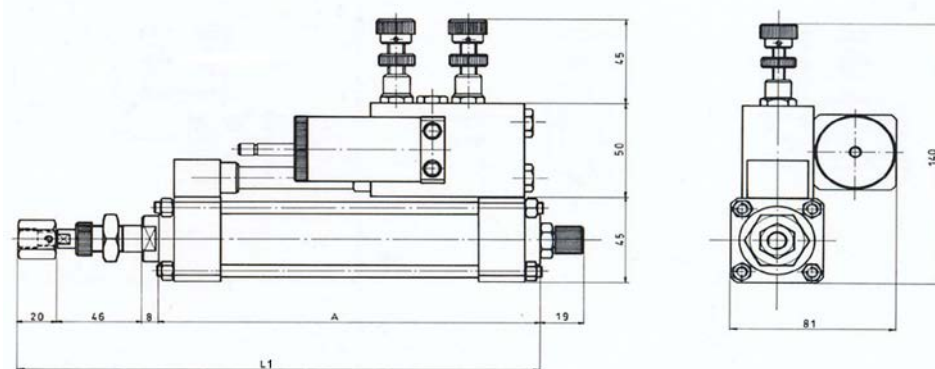


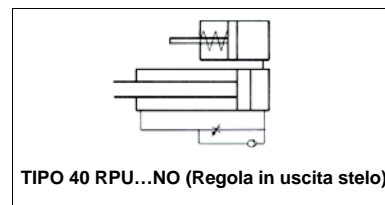
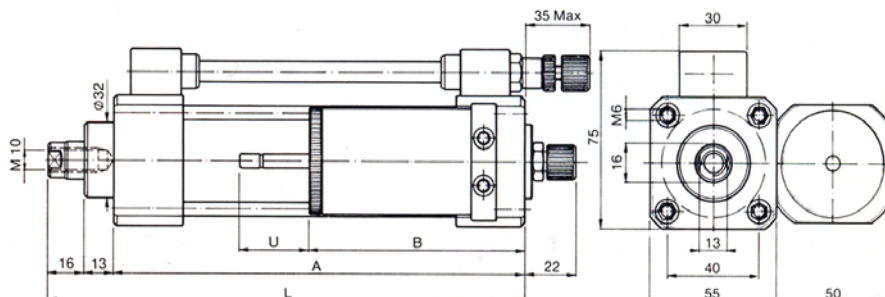
TABELLA DIMENSIONALE SERIE 35

Modello	Corsa	A	B	U	L	L1
35.....050.NO	50	135	90	25	200	210
35.....100.NO	100	185	90	25	250	260
35.....150.NO	150	235	105	40	300	310
35.....200.NO	200	285	105	40	350	360

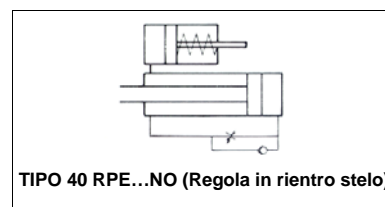
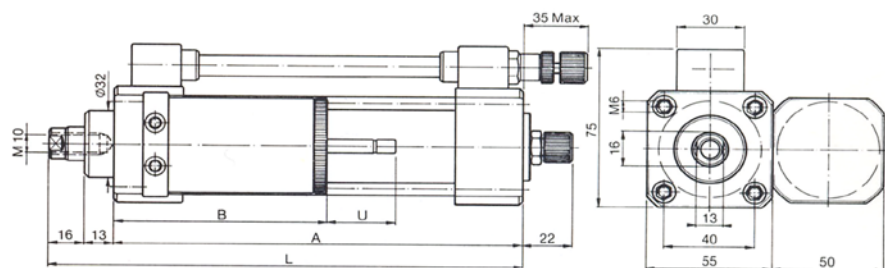
N.B. per versione RPD utilizzare quota L1 e NON quota L

REGOLATORI IDRAULICI ENERFLUID - serie 40 -

TIPO 40 RPU...NO (Regola in uscita stelo)



TIPO 40 RPE...NO (Regola in rientro stelo)



TIPO 40 RPD...NO (Regola nei due sensi)

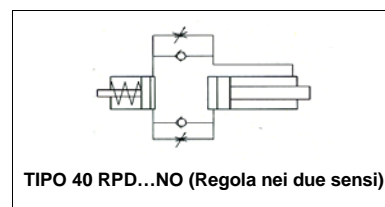
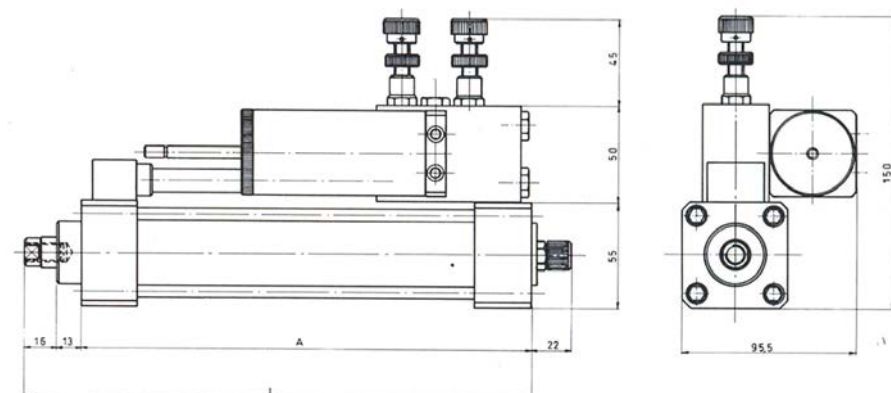


TABELLA DIMENSIONALE SERIE 40

Modello	Corsa	A	B	U	L
40....050.NO	50	135	100	35	164
40....100.NO	100	185	100	35	214
40....150.NO	150	235	120	50	264
40....200.NO	200	285	120	50	314
40....250.NO	250	335	145	70	364
40....300.NO	300	385	145	70	414
40....350.NO	350	435	165	90	464
40....400.NO	400	485	165	90	514